

Westalpen

Schottertour

ZEITPLAN:

- **Sonntag, 29.09.19**, Anfahrt: AB über Schweiz (Genf) bis Sallanches in F. Dann Pässe: Col de Saisies (1650m), Col Du Meraillet (1605m), Cormet De Roselend (1967m), Col De L'iseran (2770m), Col de la Madeleine (1746m), Col du Mont Cenis (2083m). [Route](#). Übernachtung in Oulx ([Hotel Chez Toi](#))
- **Montag, 30.09.19**. ASK, Monte Jafferau, Colle Sommeiler. Übernachtung in Oulx ([Hotel Chez Toi](#))
- **Dienstag, 01.10.19**. [Fahrt von Oulx nach Brossasco \(IT\)](#), 137km, 2:23h mit Col de Montgenevre (1850m), Col d'Izoard (2360m) und Col Agnel (2744m). Varaita-Maira-Kammstraße (40km), Maira-Stura-Kammstraße (25km). Fahrt nach Limonetto (60km) und Übernachtung in [Hotel Edelweiß](#)
- **Mittwoch, 02.10.19**. LGKS-Nord (34km) und LGKS-Süd (31km). Anschließend [Fahrt nach Isola \(F\)](#), 146km. Übernachtung in [Hostellerie du Randonneur](#)
- **Donnerstag, 03.10.19**. Fahrt von [Isola nach Larche](#) (78km) über Col de Raspaillon (2513m), Col de la Bonette (2715m). Schotter: Col de Mallemort (20km für Hin- und Rückweg), Col Du Parpaillon (46km) -> Führt nach [Chateroux-les-Alps](#). Übernachtung in [Hotel De La Mairie](#).
- **Freitag, 04.10.19**. Fahrt nach Freiburg.

SCHOTTER-STATION 1 - BARDONECCHIA / OULX

Hotelvorschlag: [Hotel Chez Toi](#), Via des Ambrois 28, 10056 Oulx, Italien

Assietta Kammstraße

Die ASK (2472m) ist wohl eine der schönsten Kammstraßen, da sie oftmals über mehrere Kilometer zu beiden Seiten Aussichten zulässt auf z.B. das Pelvoux-Massiv, den Mont Chaberton und das Chisone-Tal. Sie ist hinsichtlich ihres guten Ausbaus eine geeignete Straße für den Einstieg ins Schotterfahren.

Denzel 3-4. [GPX-Route](#). 48km. WA 01 Assietta Kammstraße.

Colle Sommeiler

Mit 2995m Höhe der derzeit höchste legal anfahrbare Punkt in den Alpen mit einem KFZ.

Denzel 4. [GPX-Route](#). 44km Hin- und Rückweg. WA 02 Colle Sommeiler.

Monte Jafferau

Zum Monte Jafferau (2801m) führen mehrere Wege. War in den Jahren zuvor die Tunnelgalerie noch geschlossen, so soll diese 2019 wieder geöffnet sein, sodass auch eine Zufahrt auch über Salbertrand in Betracht käme und man das Fort Pramand besichtigen kann. (Derzeit startet die Route in Savoulx.)

Denzel 4. [GPX-Route](#). 33,1km (Savoulx, Monte Jafferau, Bardonecchia). WA 03 Monte Jafferau.

Passo della Mulattiera (optional)

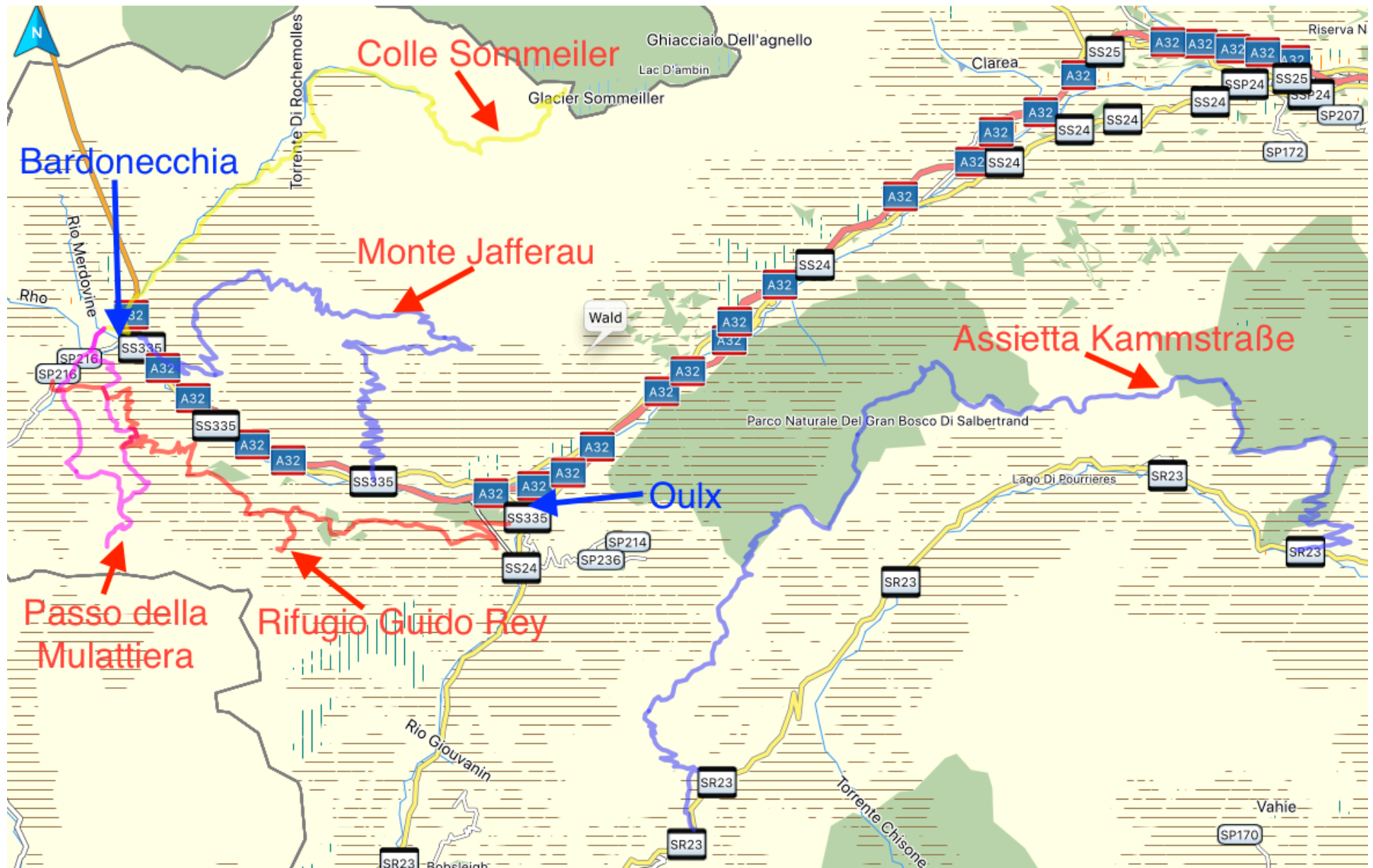
Der Passo della Mulattiera (2412m) kann über Bardonecchia angefahren werden. Es gibt einige steile und grobschottrige Abschnitte, die zu einem Denzel 5 führen. Selber empfand ich Abschnitte des Colle Sommeilers allerdings schwieriger, als die Fahrt auf den Mulattiera.

Denzel 5. [GPX-Route](#). 20km. WA 04 Passo della Mulattiera.

Rifugio Guido Rey (optional)

Diese Route zieht sich von Bardonecchia <-> Oulx und hat auf Mitte der Strecke in einer Stichstraße das Rifugio Guido Rey. Die Tour stammt von einem Quad-Fahrer.

[Video](#). [GPX-Route](#). 29km. WA 05 Rifugio Guido Rey.



SCHOTTERSTATION 2

Varaita-Maira-Kammstraße / Strada dei Cannoni

Führt vom Westrand der Poebene über den Höhenzug zwischen Varaita- und Mairatal. Steigt von 600m auf über 2300m an. Bei km 38 kreuzt man eine asphaltierte Straße, die von Sampeyre nach Elva, die sich anbietet, um zur Maira-Stura-Kammstraße weiterzufahren. Denzel 4-5. [WA 06 Varaita-Maira-Kammstraße](#)

Maira-Stura-Kammstraße

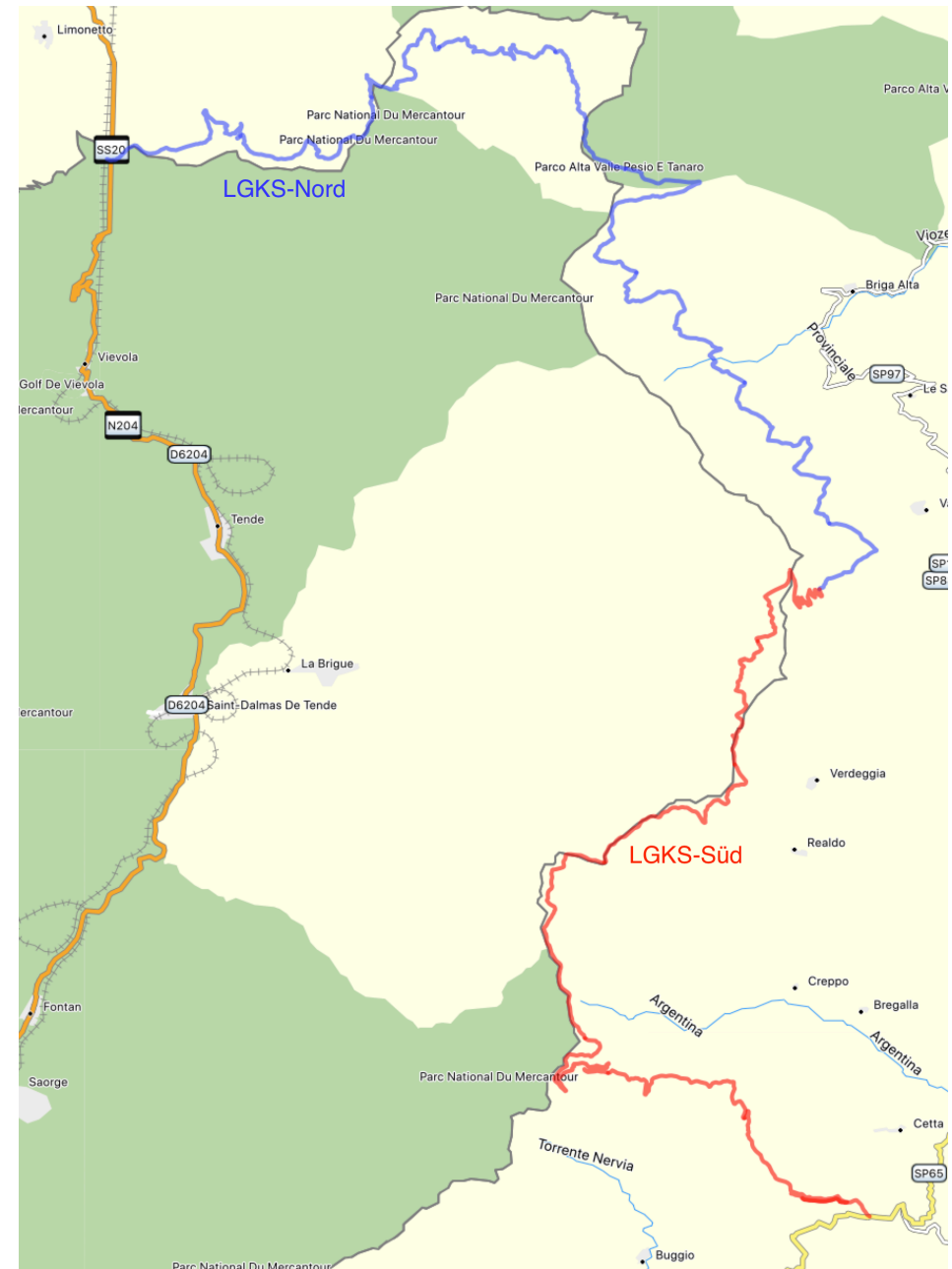
Ehemalige Militärstraße zwischen Colle Valcavera und Colle del Preit auf einer Höhe von rund 2400m. Denzel 3-4. [WA 07 Maira-Stura-Kammstraße](#)



SCHOTTERSTATION 3

LGKS-Nord erstreckt sich von Colle di Tenda bis zum Abzweig zum Passo di Tanarello. Verläuft auf einer Höhe zwischen 1800m und 2233m. Denzel 4. [WA 08 Ligurische Grenzkammstraße \(Nord\)](#)

LGKS-Süd erstreckt sich von Passo di Tanarello und Colla di Langan. Denzel 4-5. [WA 09 Ligurische Grenzkammstraße](#)



SCHOTTERSTATION 4

Col de Mallemort führt zu einer Festungsanlage auf einem Hochplateau. Stellenweise bis zu 40% Steigung. Denzel 4-5. [WA 10 Col de Mallemort](#)

Der Col du Parpaillon verbindet Chatelard mit Embrun. Auf dieser Strecke liegt der bekannte Scheiteltunnel. Die lehmige Strecke wird bei feuchtem Wetter schnell zur Rutschbahn. Denzel 3-4. [WA 11 Col Du Parpaillon](#)

